

SHR 2000

SCHNELLHUBWAGEN



Wellen und Bolzen in
Edelstahl

Stöcklin – Ihr Nutzen

Stöcklin-Schnellhub

- **Schnelles Arbeiten durch optimale Übersetzung**
- **kein Leerhub beim Umschalten der Hydraulikstufen**
- **Geringer Kraftaufwand durch lange Deichsel**
- **Geringster Wartungsaufwand**

Ausführung

- **Lange Lebensdauer**
- **Geringer Verschleiss bei Wellen, Bolzen, Lagern etc.**
- **Kein Wegwerfgerät – Reparaturen lohnen sich**

Hydraulik

2-Gang Schnellhubhydraulik mit optimaler Kraft-Weg-Übersetzung. Die Umschaltung Schnellhub zum Normalhub erfolgt direkt während des Pumpvorgangs ohne zusätzlichen Deichselweg.

1x Pumpen genügt um auch beladene Paletten anzuheben und danach verschieben zu können!

Vollhub mit nur 3 1/2 Pumpenschlägen im Schnellhubbereich.

Absenkehebel mit Freilaufstellung.

Ventilpatrone

Sämtliche Hydraulikfunktionen wie Schnellhubumschaltung und dosiertes Absenken werden innerhalb der Stöcklin-Ventilpatrone ausgeführt. Innerhalb des Hydraulikaggregates sind keine weiteren Kleinteile mehr notwendig.

Wartungsarbeiten können sogar ohne Ölabblass erfolgen.

Ausführung

Lenkräder: Vollgummibandagen auf Alufelgen. Lenkeinschlag 240°. Lastrollen: Einzelrollen aus Polyamid (Nylon) oder Polyurethan mit Stahlkern. Alle Räder mit geschlossenen Kugellagern ausgerüstet; Wellen in Büchsen gelagert.

Robustes, robotergeschweißtes Chassis mit hochwertig pulverbeschichteter Oberfläche (Cadmium und Schwermetallfrei): Farbe gelb/blau.

Spezialausführungen

Typ SHR-„Frosty“ für den Tiefkühlbereich.

Typ SHR-„Silent“ mit spezieller Lärmdämpfung für den Einsatz in bewohnten Gebieten.

Typ SHR-„Inox“: Alle Teile in Edelstahl (inkl. Lager). Hub- und Pumpenkolben in Edelstahl mit spezieller Behandlung.

Spezialbreiten und Längen.

Ergonomie

Aufgrund der 50jährigen Erfahrung beim Bau von Hubwagen weiss Stöcklin, worauf es dem Bediener ankommt. Die Geometrie wurde ständig verfeinert. Die Gewichtsverteilung optimiert. Von allen „Profis“ wird bestätigt, dass der SHR 2000 einzigartig gut in der Hand liegt, dem Benutzer ein gutes Fahrgefühl vermittelt und so die Arbeit leicht und schnell vonstatten geht.

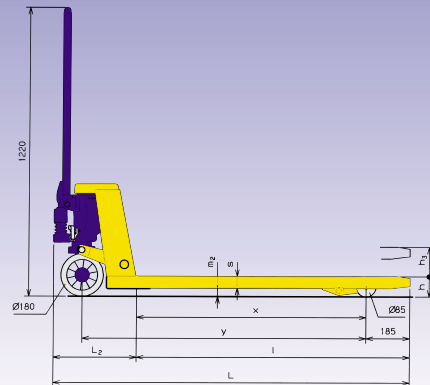
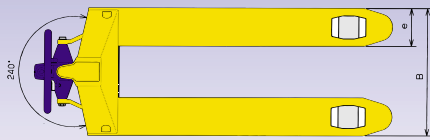
Bereits seit über 25 Jahren werden Stöcklin-Hubwagen mit Schnellhub gebaut.

Stöcklin

Unsere Lösung – Ihr Nutzen.

SHR 2000

TECHNISCHE DATEN



Modell	Tragkraft [kg]	Gabellänge L [mm]
2008	2000	800
2009	2000	900
2010	2000	1000
2012	2000	1150

Speziallängen von 500 - 3500 mm

Breite B [mm]	Gabelbreite e [mm]	Innenmass b [mm]
450	145	160
540	160	220
680	160	360

Spezialbreiten auf Anfrage

Technische Änderungen vorbehalten.

Zusatzrüstung:

Das richtige Räderwerk



- Einzel- oder Tandemrollen in Nylon, Vulkollan oder Stahl
- Lenkräder in Gummi, Polyurethan, Polyamid oder Gummi nichtzeichnend

Zusätzliche Sicherheit



- Fahr- und Feststellbremse Nr. 2047 auf Gefällstrecken



- Feststellbremse Nr. 2043 auf LKW

Erhöhter Korrosionsschutz: • verzinktes Chassis

Weitere Hubwagen Modelle: SHR 3000 Schnellhub-Tragkraft 3000 kg
 NHR 2000 Normalhub höchster Qualität
 SHR Inox Schnellhub – alle Teile aus Edelstahl (inkl. Hydraulikaggregat, Lager etc.)

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Förder- und Lagertechnik

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

Internet www.sld.ch

SWISS MADE / ISO 9001