




# ELEKTRO-GEH-HOCHHUBWAGEN MIT INITIALHUB

## Stöcklin – Ihr Nutzen

- Geringe Gangbreiten
- Geeignet für Blocklager
- Optimales Handling
- Effizienter und schneller Umschlag
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Hohe Leistungsfähigkeit durch starke Antriebe
- Drehstromantrieb 



### Antrieb

Serienmässige Ausstattung mit wartungsfreiem Drehstrommotor (2.2 kW). Vorteile: Höchstes Drehmoment bei kleinster Drehzahl, hohe Laufruhe. Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle garantieren eine optimale Fahrstabilität. Der Motor ist fest angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Alle Räder in Vulkollan.

### Elektronik

Kombinierte, frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung für Antrieb und Hydraulik.  
AC = ohne Fahrtrichtungsschützen.  
Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

### Abmessungen

Die Breite von 800mm ist ideal für Blocklagerung und LKW-Umschlag geeignet. Die geringe Vorbaulänge von 785mm (inkl. seitlichem Batteriewechsel) spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag. Trotzdem gute Zugänglichkeit für die Wartung dank 3D-CAD-Konstruktion.

### Ergonomie und Sicherheit

Die mittig angeordnete Deichsel ermöglicht durch die Freisichtmasten optimale Sichtverhältnisse beim Aufnehmen sowie beim Einlagern von Lasten. Der Masthub kann mittels Proportional-Drucktasten am ergonomisch gestalteten Deichselkopf fein dosiert werden.  
Option: Elektrische Servolenkung

### Aufbau und Ausstattung

Durch Initialhub grosse Bodenfreiheit. Beladen von LKW und Paletten-Queraufnahme möglich.

Die standardmässigen Freisicht-Hubgerüste sind in diversen Bauhöhen lieferbar (wahlweise mit Vollfreihub). Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen. Durch Baukastenprinzip ergibt sich eine Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Lastteil.

Hoher Standardausrüstungsgrad: Tandemlastrollen, NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler/ Batteriewächter, usw.

Auch lieferbar in Ausführung:

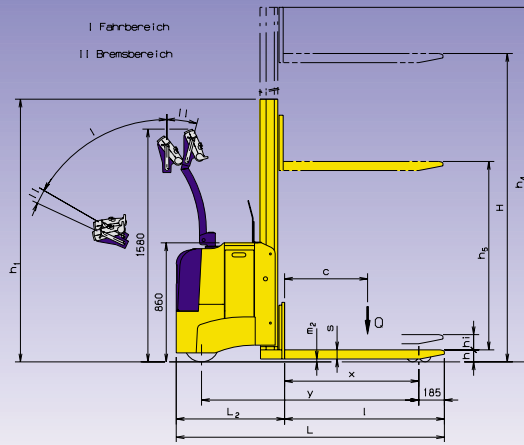
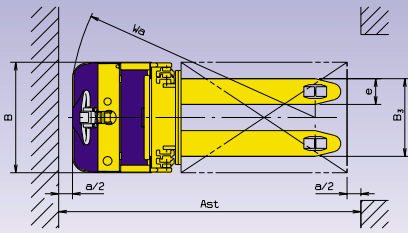
- Ex 2G/3G nach Atex Zone 2
- mit Fahrerplattform und Seitenstützen (EHI 1600-P)

## **Stöcklin**

**Unsere Lösung – Ihr Nutzen.**

# EH1 1600

## TECHNISCHE DATEN



1.2 Typ		EH1 1600	EH1 1600-P*
<b>Leistungsdaten</b>			
1.5 Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q [kg]	2000	
Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q [kg]	1600	
1.6 Lastschwerpunktsabstand	c [mm]	600	
5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	5,5/5,5	5,5/6,0
5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]		0,15/0,3
5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]		0,5/0,3
5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]		8,0/12,5

<b>Abmessungen</b>			
1.8 Lastabstand	x [mm]	970 (715)	
1.9 Radstand	y [mm]	1570 (1315)	
4.4 Initialhub	h <sub>1</sub> [mm]	110	
4.9 Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h <sub>1</sub> [mm]	900/1400	1000/1330
4.15 Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90	
4.19 Gesamtlänge	L [mm]	1940	2440 [2030]
4.20 Vorbaulänge	L <sub>2</sub> [mm]	785	1285 [875]
4.21 Gesamtbreite	B [mm]	800	
4.22 Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/186/1155	
4.25 Gabelausenabstand	B <sub>3</sub> [mm]	562	
4.32 Bodenfreiheit abgesenkt	m <sub>2</sub> [mm]	26	
4.34 Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2185	2685 [2275]
Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100	
4.35 Wenderadius	Wa [mm]	1780 (1528)	2270 [1850]

( ) = Option Gabellänge 900 mm \* = Version Plattform, betriebsbereit [hochgeklappt]

Mastvarianten	Typ	EH1 1600				EH1 1600-P*				
		Bauhöhe h <sub>1</sub>	Freihub h <sub>5</sub>	Hubhöhe H	max. Höhe h <sub>4</sub>	Bauhöhe h <sub>1</sub>	Freihub h <sub>5</sub>	Hubhöhe H	max. Höhe h <sub>4</sub>	
	A18	1410	100	1786	2240	B18	1410	886	1786	2240
	A24	1710	100	2386	2840	B24	1710	1286	2386	2840
	A28	1910	100	2786	3240	B28	1910	1486	2786	3240
	A30	2010	100	2986	3440	B30	2010	1586	2986	3440
	A34	2210	100	3386	3840	B34	2210	1786	3386	3840
	A38	2410	100	3786	4240	B38	2410	1986	3786	4240
						C39	1845	1415	3936	4376
						C44	2010	1585	4436	4876
						C48	2150	1735	4836	5276
						C52	2370	1885	5236	5676

Technische Änderungen vorbehalten.

		EH1 1600	EH1 1600-P*	EH1 1600 r-P
<b>Gewichte (Mast A 28, 270 Ah, 1600 kg)</b>				
2.1 Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]			1180
2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]			1315/1865
2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]			875/305

<b>Räder</b>			
3.1 Bereifung alle Räder			Vulkollan
3.2 Antriebsrad			1x254/82
Antriebsart/Deichsel			seitlich/mittig
3.3 Lastrollen			4x83/70
3.4 Stützrollen			1x150/80 *1x 2x140/40

<b>Antrieb und Steuerung</b>			
6.1 Fahrmotor	[kW]	2,2	
Motorenart			Drehstrom (AC)
6.2 Hubmotor	[kW]	3,0	
8.1 Fahrsteuerung			programmierbar Mikroprozessor
5.10 Fahrbremse			Motor und Gegenstrom Feststellbremse elektromechanisch

<b>Batterie</b>			
6.3 Batterieart			PPV-DIN
6.4 Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/270 (360**)	
Batterietyp			3EPzS270 (4EPzS360**)
** Längen L und L2 + 85mm			

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

# Stöcklin

**Stöcklin Logistik AG**

Förder- und Lagertechnik

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

Internet www.sld.ch

SWISS MADE / ISO 9001