



EDP 1600-C

ELEKTRO-GEH-GABELHUBWAGEN




Stöcklin – Ihr Nutzen

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Weniger Platzbedarf**
- **Schnellerer Umschlag**
- **Optimale Handlichkeit**
- **Hohe Flexibilität**

Geschützter Antrieb und modernste Elektronik

- **Sichere Bedienung auch im Gefälle**
- **Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes**
- **Höchste Wartungsfreundlichkeit**
- **Stets optimale Fahreigenschaften auch bei veränderten Anforderungen**
- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **Drehstromantrieb** 

Antrieb

Der Mittelantrieb mit zwei seitlichen, gefederten und gedämpften Stützrollen garantieren eine gute Stabilität und eine optimale Traktion beim Güterumschlag.

Antriebseinheit und Räder sind im Chassis integriert und damit gegen Beschädigung geschützt.

Alle Räder in Vulkollan.

Elektronik

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung.

Durch den Drehstromantrieb sind keine Fahrtrichtungsschützen und keine Kohlebürsten notwendig.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

Abmessungen

Geringste Abmessungen garantieren eine optimale Handlichkeit.

Vorbaulänge: 495mm - 150 Ah.

Fahrzeugbreite: 680mm.

Dank CAD-Konstruktion sehr robust und doch besonders leicht; ideal für die Mitnahme auf dem LKW.

Ergonomie und Sicherheit

Die mittig angeordnete Deichsel erhöht die Wendigkeit durch ausgezeichnete Bewegungsfreiheit.

Ergonomisch gestalteter Deichselkopf mit doppelten Bedienungselementen für Links- und Rechtshänder und Sicherheitstaster.

Aufbau und Ausstattung

Entwickelt aus dem komplexen Baukasten der ED-Reihe.

Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Deichselkopf, Rollen etc.

Trotz kompakter Bauweise sind alle Komponenten gut zugänglich angeordnet.

Hoher Standardausrüstungsgrad:

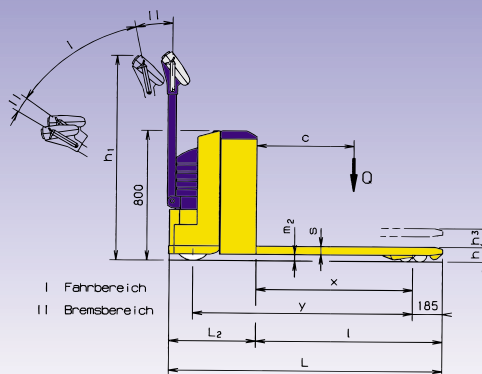
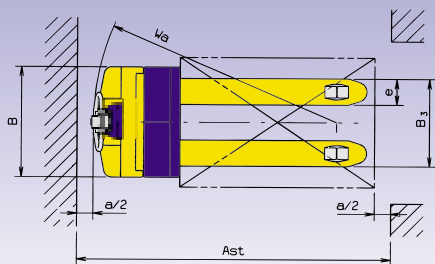
NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler und eingebautes Ladegerät.

Stöcklin

Unsere Lösung – Ihr Nutzen.

EDP 1600-C

TECHNISCHE DATEN



1.2 Typ EDP 1600-C

Leistungsdaten		
1.5	Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q [kg] 1600
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c [mm] 600

5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h] 5,5/6,0
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s] 0,04/0,05
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s] 0,05/0,04
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%] 8,0/17,0

Abmessungen		
1.8	Lastabstand	x [mm] 965 (715)
1.9	Radstand	y [mm] 1325 (1075)
4.4	Hub	h ₃ [mm] 110
4.9	Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h ₁ [mm] 880/1245
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm] 90
4.19	Gesamtlänge	L [mm] 1645 (1395)
4.20	Vorbaulänge	L ₂ [mm] 495
4.21	Gesamtbreite	B [mm] 680
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm] 60/160/1150 (900)
4.25	Gabelausenabstand	B ₃ [mm] 540
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m ₂ [mm] 30
4.34	Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm] 1895
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm] 100
4.35	Wenderadius	Wa [mm] 1460 (1210)

() = Option Gabellänge 900 mm

EDP 1600-C

Gewichte (150 Ah, 1600 kg)		
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg] 400
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg] 615/1385
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg] 305/95

Räder		
3.1	Bereifung Räder	Vulkollan
3.2	Antriebsrad	1x230/70
	Antriebsart/Deichsel	mittig/mittig
3.3	Lastrollen	2x83/90
3.4	Stützrollen	2x100/40

Antrieb und Steuerung		
6.1	Fahrmotor (belüftet)	[kW] 1,0
	Motorenart	Drehstrom
6.2	Hubmotor	[kW] 1,2
8.1	Fahrsteuerung	programmierbar
		Mikroprozessor
5.10	Fahrbremse	Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse	elektromechanisch

Batterie		
6.3	Batterieart	PPV-BS
6.4	Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah] 24/150
	Batterietyp	2PZB150

Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Förder- und Lagertechnik

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

Internet www.sld.ch

SWISS MADE / ISO 9001