



# EDD 1001

## ELEKTRO-GEH-HOCHHUBWAGEN




### Stöcklin – Ihr Nutzen

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Weniger Platzbedarf**
- **Schnellerer Umschlag**
- **Optimale Handlichkeit bei besten Sichtverhältnissen**
- **Hohe Flexibilität**

Geschützter Antrieb und modernste Elektronik

- **Absolut gefahrloses Befahren von Gefällen**
- **Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes**
- **Höchste Wartungsfreundlichkeit**
- **Stets optimale Fahreigenschaften auch bei veränderten Anforderungen**
- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **Drehstromantrieb** 

### Antrieb

Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle (4-Punkt-Auflage) garantieren eine gute Stabilität beim Güterumschlag.

Die Drehstrom-Antriebseinheit und die Räder sind im Chassis integriert. Ein zusätzlicher Rammenschutz schützt vor deren Beschädigung. Alle Räder in Vulkollan.

### Elektronik

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit etc.) kann optimal auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse angepasst werden. Trotz Proportionalhub ist keine zusätzliche Hubelektronik nötig.

### Abmessungen

Geringste Abmessungen garantieren eine optimale Handlichkeit. Vorbaulänge nur 720 mm mit 250 Ah-Standardbatterie. Fahrzeugbreite: 680mm. Dank 3D-CAD-Konstruktion sehr robust und doch besonders leicht; ideal für die Mitnahme auf dem LKW.

### Ergonomie und Sicherheit

Die mittig angeordnete Deichsel erhöht die Wendigkeit durch ausgezeichnete Bewegungsfreiheit. Der Masthub kann mittels Proportional-Drucktasten am ergonomisch gestalteten Deichselkopf fein dosiert werden.

### Aufbau und Ausstattung

Entwickelt aus dem komplexen Baukasten der ED-Reihe.

Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Masten, Lastteil, etc.

Verschiedene, speziell für den Doppelstockeinsatz ausgelegte Mastvarianten lieferbar.

Trotz kompakter Bauweise sind alle Komponenten gut zugänglich angeordnet.

Hoher Standardausrüstungsgrad: NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler / Batteriewächter.

Auch mit Fahrerstandplattform lieferbar.

Optionen:

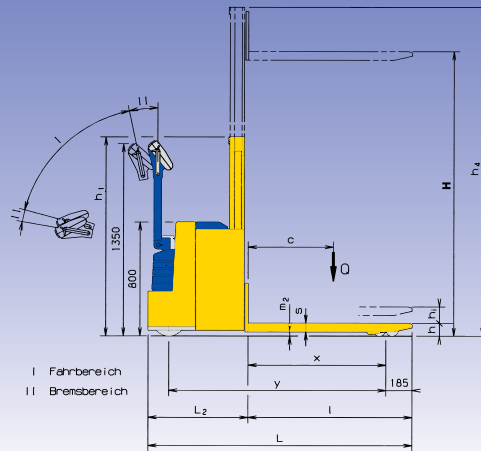
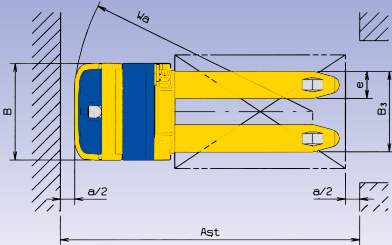
- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien.

**Stöcklin**

**Unsere Lösung – Ihr Nutzen.**

# EDD 1001

## TECHNISCHE DATEN



### 1.2 Typ EDD 1001

#### Leistungsdaten

1.5 Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q[kg]	1600
Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q[kg]	1000
1.6 Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600

5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	5,5/6,0
5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,1/0,14
5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,45/0,25
5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	7,0/17,0

#### Abmessungen

1.8 Lastabstand	x [mm]	970
1.9 Radstand	y [mm]	1545
4.4 Initialhub	h <sub>3</sub> [mm]	110
4.9 Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h <sub>1</sub> [mm]	880/1350
4.15 Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90
4.19 Gesamtlänge	L [mm]	1870
4.20 Vorbaulänge	L <sub>2</sub> [mm]	720
4.21 Gesamtbreite	B [mm]	680
4.22 Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/185/1150
4.25 Gabelaussenabstand	B <sub>3</sub> [mm]	560
4.32 Bodenfreiheit abgesenkt	m <sub>2</sub> [mm]	30
4.34 Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2120
Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35 Wenderadius	Wa [mm]	1690

### EDD 1001

#### Gewichte (Mast C21, Batterie 250 Ah)

2.1 Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	740
2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	585/1155
2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	480/260

#### Räder

3.1 Bereifung alle Räder	Vulkollan
3.2 Antrieb	1x230/70
Antriebsart/Deichsel	seitlich/mittig
3.3 Lastrollen	4x83/70
3.4 Stützrollen	1x125/50

#### Antrieb und Steuerung

6.1 Fahrmotor	[kW]	1,25
Motorenart	Drehstrom (AC)	
6.2 Hubmotor	[kW]	2,5
8.1 Fahrsteuerung	programmierbar	
	Mikroprozessor	
5.10 Fahrbremse	Motor und Gegenstrom	
Feststellbremse	elektromechanisch	

#### Batterie

6.3 Batterieart	PPV-DIN / PPV-BS
6.4 Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah] 24/250 / 24/150
Batterietyp	2EPzS250 / 2EPzB150

Mastvarianten	4.2	4.3	4.4	4.5
Typ	Bauhöhe h <sub>1</sub>	Freihub h <sub>5</sub>	Hubhöhe H	Totalhöhe ausgefahren h <sub>4</sub>
A15	1200	-	1486	1910
A17	1300	-	1686	2110
A19	1400	-	1886	2310
A21	1500	-	2086	2510
A24	1650	-	2386	2810
A26	1750	-	2586	3010
C21	1150	-	2156	2540

Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

# Stöcklin

**Stöcklin Logistik AG**

Förder- und Lagertechnik

**CH-4143 Dornach**

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

Internet www.stoeklin.com

SWISS MADE / ISO 9001