




EDD 1001-P

ELEKTRO-GEH-HOCHHUBWAGEN MIT FAHRERSTAND-PLATTFORM

Stöcklin – Ihr Nutzen

- Schneller Umschlag
- Optimales Handling
- Hohe Flexibilität
- Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Stets optimale Fahreigenschaften
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Drehstromantrieb 



Antrieb

Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle (4-Punkt-Auflage) garantieren eine gute Stabilität und eine optimale Traktion beim Güterumschlag. Die Drehstrom-Antriebseinheit und die Räder sind im Chassis integriert und damit gegen Beschädigung geschützt. Alle Räder in Vulkollan.

Elektronik

Frei programmierbare MOS-Mikroprozessorsteuerung. Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit etc.) kann optimal auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse angepasst werden. Trotz Proportionalhub ist keine zusätzliche Hubelektronik nötig.

Abmessungen

Geringste Abmessungen garantieren eine optimale Handlichkeit auch in engsten Platzverhältnissen. Fahrzeugbreite: 680mm.

Fahrerstand-Plattform

Mit hochgeklappter Plattform kann das Gerät als normaler Deichselhubwagen benutzt werden. Bei heruntergeklappter Plattform kann mit erhöhter Geschwindigkeit gefahren werden. Um in engen Verhältnissen die Deichsel nicht stets um 90° einlenken zu müssen, kann der Lenkeinschlag auf Wunsch untersetzt werden. Darüber hinaus ist eine elektrische Servolenkung zur Minimierung der Lenkkräfte erhältlich. Die Hub- und Senkgeschwindigkeit kann proportional mit einem ergonomisch angelegten Hebel am Deichselkopf fein dosiert werden.

Aufbau und Ausstattung

Entwickelt aus dem komplexen Baukasten der ED-Reihe. Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Masten, Lastteil, etc.

Verschiedene, speziell für den Doppelstockeinsatz ausgelegte Mastvarianten lieferbar.

Trotz kompakter Bauweise sind alle Komponenten gut zugänglich angeordnet.

Hoher Standardausrüstungsgrad: NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler / Batteriewächter, etc.

Optionen:

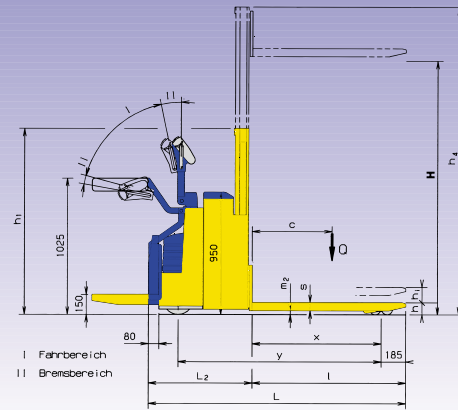
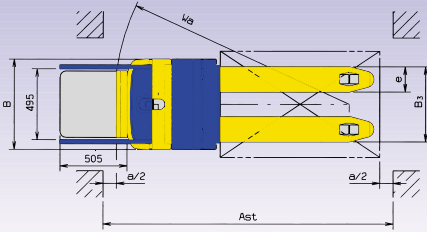
- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien.

Stöcklin

Unsere Lösung – Ihr Nutzen.

EDD 1001-P

TECHNISCHE DATEN



1.2 Typ

EDD 1001-P

| Leistungsdaten | | |
|----------------|------------------------------------|-----------------|
| 1.5 | Tragfähigkeit/Last Initialhub | Q[kg] 1600 |
| | Tragfähigkeit/Last Gabelhub | Q[kg] 1000 |
| 1.6 | Lastschwerpunktsabstand | c[mm] 600 |
| 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | [km/h] 5,5/6,0 |
| | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last* | [km/h] 8,0/9,5 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s] 0,1/0,14 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s] 0,45/0,25 |
| 5.8 | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | [%] 7,0/12,5 |

Abmessungen

| | | |
|------|--|-------------------------------|
| 1.8 | Lastabstand | x [mm] 970 |
| 1.9 | Radstand | y [mm] 1545 |
| 4.4 | Initialhub | h ₃ [mm] 110 |
| 4.9 | Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max. | h ₁ [mm] 1195/1475 |
| 4.15 | Gabelhöhe abgesenkt | h [mm] 90 |
| 4.19 | Gesamtlänge | L [mm] 1945/2370* |
| 4.20 | Vorbaulänge | L ₂ [mm] 795/1220* |
| 4.21 | Gesamtbreite | B [mm] 680 |
| 4.22 | Gabelmasse | s/e/l [mm] 60/185/1150 |
| 4.25 | Gabelausenabstand | B ₃ [mm] 560 |
| 4.32 | Bodenfreiheit abgesenkt | m ₂ [mm] 30 |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite Palette 800x1200 | Ast [mm] 2195/2620* |
| | Sicherheitsabstand | a/2 [mm] 100 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa [mm] 1790/2215* |

* Bei heruntergeklappter Plattform

| Mastvarianten | Mastvarianten | | | | |
|---------------|---------------|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------------|
| | Typ | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.5 |
| | | Bauhöhe h ₁ | Freihub h ₅ | Hubhöhe H | Totalhöhe ausgefahren h ₄ |
| | A15 | 1200 | - | 1486 | 1910 |
| | A17 | 1300 | - | 1686 | 2110 |
| | A19 | 1400 | - | 1886 | 2310 |
| | A21 | 1500 | - | 2086 | 2510 |
| | A24 | 1650 | - | 2386 | 2860 |
| | A28 | 1850 | - | 2786 | 3210 |
| | C21 | 1150 | - | 2156 | 2540 |

Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Förder- und Lagertechnik

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

Internet www.sld.ch

SWISS MADE / ISO 9001

Gewichte (Mast C21, Batterie 280 Ah)

| | | |
|-----|--------------------------------|---------------|
| 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | [kg] 910 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | [kg] 640/1270 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | [kg] 590/320 |

Räder

| | | |
|-----|----------------------|-----------------|
| 3.1 | Bereifung alle Räder | Vulkollan |
| 3.2 | Antrieb | 1x230/70 |
| | Antriebsart/Deichsel | seitlich/mittig |
| 3.3 | Lastrollen | 4x83/70 |
| 3.4 | Stützrollen | 1x125/40 |

Antrieb und Steuerung

| | | |
|------|-----------------|----------------------|
| 6.1 | Fahrmotor | [kW] 1,25 |
| | Motorenart | Drehstrom (AC) |
| 6.2 | Hubmotor | [kW] 2,5 |
| 8.1 | Fahrsteuerung | programmierbar |
| | | Mikroprozessor (MOS) |
| 5.10 | Fahrbremse | Motor und Gegenstrom |
| | Feststellbremse | elektromechanisch |

Batterie

| | | |
|-----|-----------------------------|-----------------------|
| 6.3 | Batterieart | PPV-DIN |
| 6.4 | Batteriespannung, Kapazität | [V/Ah] 24/280 (345**) |
| | Batterietyp | 2EPzS280 (3EPzS345**) |

** Längen L und L2 + 70 mm