



EDD 1000

ELEKTRO-GEH-HOCHHUBWAGEN




Stöcklin – Ihr Nutzen

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Weniger Platzbedarf**
- **Schnellerer Umschlag**
- **Optimale Handlichkeit bei besten Sichtverhältnissen**
- **Hohe Flexibilität**

Geschützter Antrieb und modernste Elektronik

- **Absolut gefahrloses Befahren von Gefällen**
- **Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes**
- **Höchste Wartungsfreundlichkeit**
- **Stets optimale Fahreigenschaften auch bei veränderten Anforderungen**
- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **Drehstromantrieb** 

Antrieb

Der Mittelantrieb mit zwei seitlichen, gefederten und gedämpften Stützrollen garantieren eine gute Stabilität und eine optimale Traktion beim Güterumschlag.

Die Drehstrom-Antriebseinheit und die Räder sind im Chassis integriert. Ein zusätzlicher Rammschutz schützt vor deren Beschädigung. Alle Räder in Vulkollan.

Elektronik

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit etc.) kann optimal auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse angepasst werden. Trotz Proportionalhub ist keine zusätzliche Hubelektronik nötig.

Abmessungen

Geringste Abmessungen garantieren eine optimale Handlichkeit.

Vorbaulänge: 700mm - 250 Ah.

Compactvariante: 660 mm - 150 Ah.

Fahrzeugbreite: 680mm.

Dank 3D-CAD-Konstruktion sehr robust und doch besonders leicht; ideal für die Mitnahme auf dem LKW.

Ergonomie und Sicherheit

Die mittig angeordnete Deichsel erhöht die Wendigkeit durch ausgezeichnete Bewegungsfreiheit.

Der Masthub kann mittels Proportional-Drucktasten am ergonomisch gestalteten Deichselkopf fein dosiert werden.

Aufbau und Ausstattung

Entwickelt aus dem komplexen Baukasten der ED-Reihe.

Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Masten, Lastteil, etc.

Verschiedene, speziell für den Doppelstockeinsatz ausgelegte Mastvarianten lieferbar.

Trotz kompakter Bauweise sind alle Komponenten gut zugänglich angeordnet.

Hoher Standardausrüstungsgrad:

NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler / Batteriewächter, etc.

Optionen:

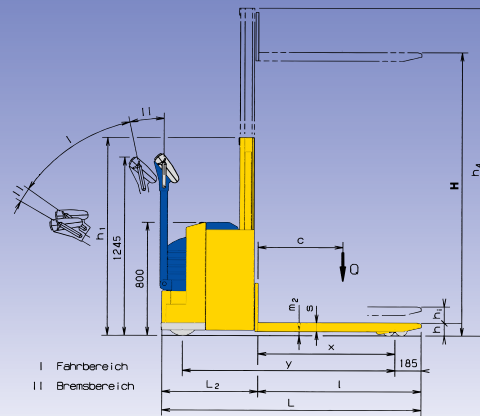
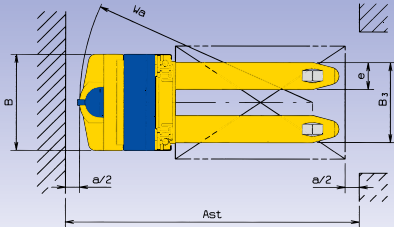
- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien.
- Ausführung "Compact" - 150 Ah für Mitnahme auf LKW

Stöcklin

Unsere Lösung – Ihr Nutzen.

EDD 1000

TECHNISCHE DATEN



1.2 Typ EDD 1000 EDD 1000-C

Leistungsdaten

1.5 Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q[kg]	1600
Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q[kg]	1000
1.6 Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600

5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	5,5/6,0
5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,1/0,14
5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,45/0,25
5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	7,0/17,0

Abmessungen

1.8 Lastabstand	x [mm]	970	
1.9 Radstand	y [mm]	1530	1490
4.4 Initialhub	h ₃ [mm]	110	
4.9 Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h ₁ [mm]	880/1245	
4.15 Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90	
4.19 Gesamtlänge	L [mm]	1850	1810
4.20 Vorbaulänge	L ₂ [mm]	700	660
4.21 Gesamtbreite	B [mm]	680	
4.22 Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/185/1150	
4.25 Gabelaussenabstand	B ₃ [mm]	560	
4.32 Bodenfreiheit abgesenkt	m ₂ [mm]	30	
4.34 Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2100	2060
Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100	
4.35 Wenderadius	Wa [mm]	1665	1625

Mastvarianten	4.2	4.3	4.4	4.5
Typ	Bauhöhe h ₁	Freihub h ₅	Hubhöhe H	Totalhöhe ausgefahren h ₄
A15	1200	-	1486	1910
A17	1300	-	1686	2110
* A19	1400	-	1886	2310
* A21	1500	-	2086	2510
* C21	1150	-	2156	2540

* Mit dem Gerät darf ab einer Hubhöhe über 1600 mm nur gefahren werden, wenn auf der unteren Prütze eine Palette mit mind. 300 kg Last mitgeführt wird.

Technische Änderungen vorbehalten.

EDD 1000 EDD 1000-C

Gewichte (Mast C21, Batterie 250 Ah)

2.1 Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	740	690
2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	585/1155	545/1145
2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	480/260	440/250

Räder

3.1 Bereifung alle Räder	Vulkollan
3.2 Antrieb	1x230/70
Antriebsart/Deichsel	mittig/mittig
3.3 Lastrollen	4x83/70
3.4 Stützrollen	2x100/40

Antrieb und Steuerung

6.1 Fahrmotor	[kW]	1,25
Motorenart	Drehstrom (AC)	
6.2 Hubmotor	[kW]	2,5
8.1 Fahrsteuerung	programmierbar	
	Mikroprozessor	
5.10 Fahrbremse	Motor und Gegenstrom	
Feststellbremse	elektromechanisch	

Batterie

6.3 Batterieart	PPV-DIN	PPV-BS	
6.4 Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/250	24/150
Batterietyp	2EPzS250	2EPzB150	

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Förder- und Lagertechnik

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

Internet www.stoeklin.com

SWISS MADE / ISO 9001