

# ERGO PICKER

**OPM/OPH/OPC/OPS**

MITTELHUB- UND HOCHHUBKOMMISSIONIEREN



**ATLET**

# GOLD WERT

## 17% schnelleres Kommissionieren

### Der Athlet ERGOPICKER steigert die Produktivität

- ▶ vereinfachtes Kommissionieren
- ▶ schnelles Erreichen der Kommissionierplätze
- ▶ vereinfacht das Heben von der Kommissionierposition auf die Palette
- ▶ mit Höchstgeschwindigkeit bis zur maximalen Höhe

### Ergonomie

Der Athlet Ergo-Kommissionierer wurde zur Steigerung der Effizienz und Ergonomie entwickelt, um die Arbeit des Kommissionierers zu erleichtern. Schnelleres Arbeiten und mehr Ergonomie. Vier

Modelle, ausgelegt für verschiedene Hubhöhen, von 3–7,5 m.

### Schneller

Hubzeiten und Fahrzeiten sind unproduktive Faktoren. Aus diesem Grund, hat der Athlet Ergo-Kommissionierer besonders hohe Hub- und Fahreigenschaften.

### Einfacheres Kommissionieren

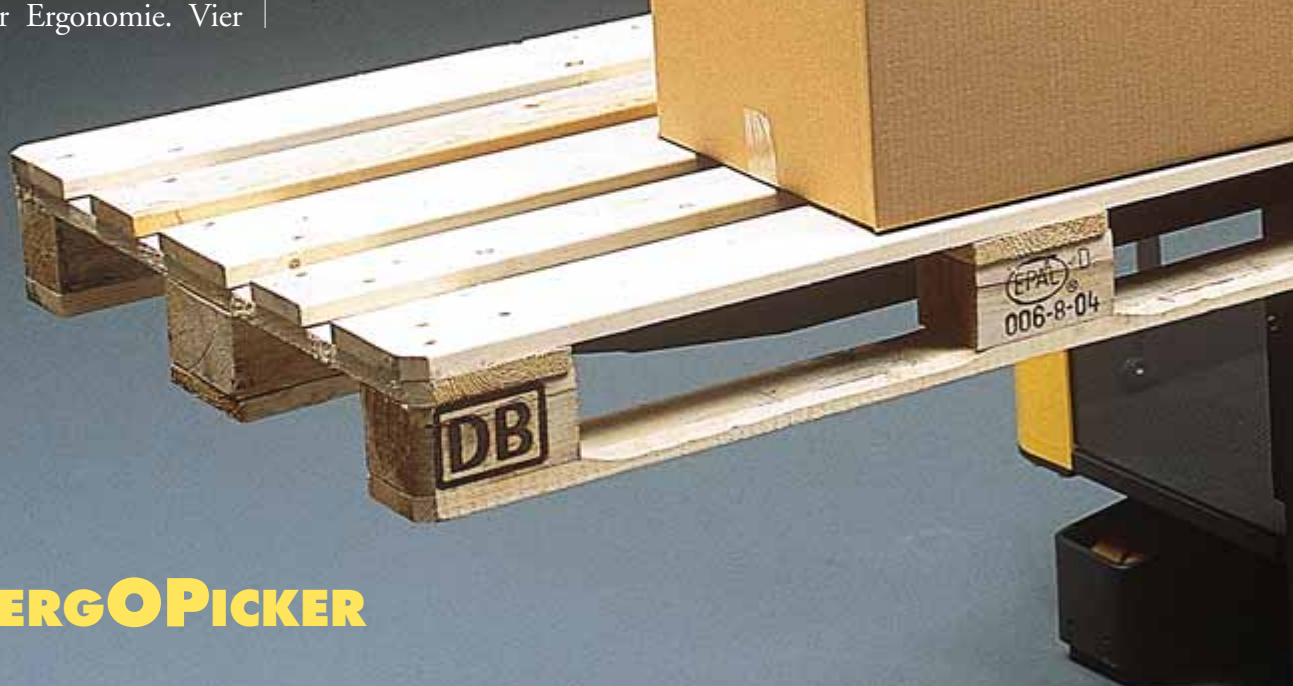
Dank des Athlet Ergo-Hubs, befindet sich die Palette immer auf der richtigen Höhe. Abgerundete Kabinenprofile erlauben dem Fahrer sich anzulehnen und auch schwere Kartons herüber zuheben. Übersichtlichkeit und verbesserte Kontrolle. Gute Beleuchtung. Platz zur Anbringung eines Computers, Bar-Code Lesers oder weiterer Ausrüstung.

### Höchster Fahrkomfort

Der Athlet Ergo-Kommissionierer läßt sich auf großen Flächen, wie auch in engsten Arbeitsgängen schnell und mühelos fahren. Wahlweise Anordnung der Bedienelemente. Präzise Servolenkung. Vorwärts- Rückwärtsfahren mit einem Schalter. Stufenlose, sanfte Motorbremse. Freisichtmast und uneingeschränkte Sicht aus der Kabine.

Ein schneller Kommissionierer ist Gold wert.

Atlet ERGOPICKER



**ATLET ERGOPICKER**

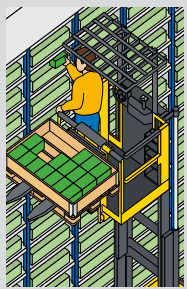


# EFFIZIENZ UND ERGONOMIE

## Kommissionieren

Auftragskommissionieren kann sehr kostspielig sein, wenn Organisation und Effizienz nicht vorrangig behandelt werden. Flexible Auftragsysteme und Frequenzplatzierung, sind übliche Hilfsmittel um effizient zu arbeiten. Angepaßte Kommissionierfahrzeuge, sind hierfür die Grundlage.

Auftragskommissionieren wird unterteilt in Nieder- Mittel- und Hochhubkommissionieren. Niederhubkommissionieren bedeutet vom Boden und oft auch aus zweiter Ebene zu kommissionieren. Mittelhubkommissionieren beinhaltet das Kommissionieren bis zu einer Greifhöhe von 4,5m. Hochhubkommissionieren bedeutet Greifhöhen ab 4 m.

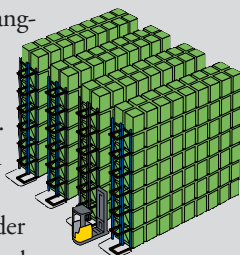


Schnelles Kommissionieren erfordert einen guten Zugriff zu jeder Palette. Das Quereinlagern von Paletten wird deshalb bevorzugt. Das Gewicht, der zu kommissionierenden Waren, sollte bei Frauen

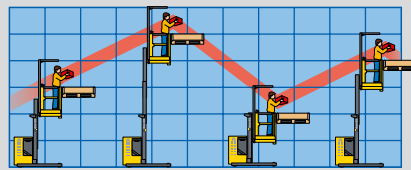
12 kg und bei Männern 18 kg nicht überschreiten.

Kommissionierlager können unterschiedlich ausgelegt sein. Es ist üblich, Hochhubkommissionierer (ab 4m) in Schmalganglagern, z.B. mit Gangbreiten zwischen 1,5m und 1,7m

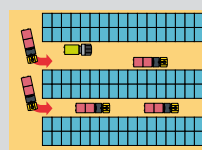
Breite, einzusetzen. In diesem Fall sind die Fahrzeuge entweder schienen- oder induktionsgeführt, ohne daß der Fahrer lenken muß.



Die Bewegung zwischen den einzelnen Kommissionierpositionen in unterschiedlichen

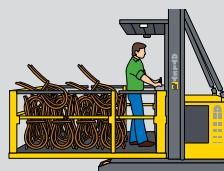


Hubhöhen, wird durch gleichzeitiges Heben und Senken während der Fahrt beschleunigt.

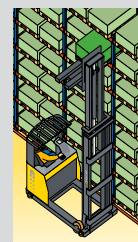


Ein Schmalganglager kann zusätzlich mit breiteren Gängen ausgestattet werden, was Überholen und

Gegenverkehr ermöglicht. Dieses ist empfehlenswert in Arbeitsgängen mit intensivem Kommissionieraufkommen.



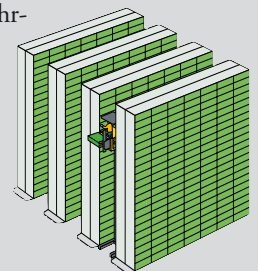
Kommissionierfahrzeuge können zusätzlich mit Kommissionierplattformen oder speziellen Lastträgern ausgestattet werden.



Palettierte Ware wird mit einem Schmalgangstapler eingelagert und mit angepaßten Fahrzeugen kommissioniert.



In Fachbodenregalanlagen werden Kommissionierfahrzeuge sowohl für das Einbringen der Ware in die Regale, als auch für Kommissionierarbeiten verwendet.



## Weitere Information

Atlets „Leitfaden für den Materialfluß“ bietet hervorragende Informationen zum Kommissionieren und zur Organisation und Funktionalität von Kommissionierlagern.

## Vier Kommissionierhöhen

Es gibt große Unterschiede beim Kommissionieren bei Greifhöhen bis zu 3m und Greifhöhen bis zu 9m. Aus diesem Grund wurde der Atlet-Ergo-Kommissionierer für 4 unterschiedliche Kommissionierhöhen ausgelegt. Verschiedene Hubgeschwindigkeiten und Tragfähigkeiten sind wählbar. Das einzigartige Atlet MPS-System (maximum power system) garantiert maximale Leistung – maximale Fahrgeschwindigkeit bis zur maximalen Höhe.

## Höhere Qualität durch Modulbauweise

Die Gemeinsamkeit aller 4 Modelle liegt in der hochwertigen Atlet-

Modulbauweise. Standardmodule und Komponenten sorgen für höchste Zuverlässigkeit und Qualität in allen Bereichen. Das Modulkonzept bietet Flexibilität und kundenindividuelle Lösungen.

## Kurze Servicezeiten

Die besonders servicefreundliche Bauart ermöglicht einen einfachen Zugriff zu allen Verschleißteilen und Komponenten- dies führt zu reduzierten Servicezeiten

## Sicherheit und Effizienz bei größten Hubhöhen

Außergewöhnliche Stabilität, kombiniert mit exzellenter Bauweise und einem robusten Chassis, erlauben dem Fahrzeug das maximale Gewicht bis zur vollen Höhe zu heben. Atlet-ErgoPicker verfügen zudem über eine Vorrichtung im Mast zur Kettensicherung.



### ATLET ERGOPICKER OPM

Für niedrige bis mittlere Kommissionierhöhen bis zu 4,6 m Greifhöhe  
Bis zu 3 m Plattformhöhe, sind keine Sicherheitstüren erforderlich, was das Ein- und Aussteigen beim schnellen Kommissionieren am Boden vereinfacht. Türen sind optional erhältlich.



### ATLET ERGOPICKER

Hochhubkommissionierer  
6,6 m Greifhöhe.  
Plattformhöhe bis zu 3 m

**ATLET ERGOPICKER OPS**  
EFFEKTIVE GREIFHÖHE\* 7,6-9,1 M  
PLATTFORMHÖHE 6-7,5 M

**ATLET ERGOPICKER OPC**  
EFFEKTIVE GREIFHÖHE\* 6,1-8,1 M  
PLATTFORMHÖHE 4,5-6,5 M

**ATLET ERGOPICKER OPH**  
EFFEKTIVE GREIFHÖHE\* 4,6-6,6 M  
PLATTFORMHÖHE 3-5 M

**ATLET ERGOPICKER OPS**

Hochhubkommissionieren bis zu 9,1 m Greifhöhe.

Plattformhöhe bis zu 7,5 m.  
Sicherheitstüren sind Standard.

**ATLET ERGOPICKER OPM**  
EFFEKTIVE GREIFHÖHE\* 0-4,6 M  
PLATTFORMHÖHE 1,2-3 M

**ATLET ERGOPICKER OPC**

Hochhubkommissionieren bis zu 8,1 m Greifhöhe.

**OPH**

eren bis zu

5 m.

\*EFFEKTIVE GREIFHÖHE = PLATTFORMHÜBHÖHE + ERGONOMISCHE GREIFHÖHE DES KOMMISSIONIERERS (1,6 M).



**ATLET ERGOPICKER**

# EINFACHHEIT UND FUNKTIONALITÄT

Atlet ist bekannt für Fahrzeuge mit funktionalem Design, welches besonders beim Atlet-ERGOPICKER zur Geltung kommt. Kommissioniergeräte müssen auch in eingeschränkten Platzverhältnissen ar-

beiten können und genau das bietet der Ergo-Kommissionierer. Ergonomie und einfache Bedienung, sowie ein Schutzgitter an der Kabine. Funktionelle Einfachheit. Angenehmes Arbeiten und

ein effizientes Kommissionierwerkzeug. Dies sind die Prioritäten beim Arbeiten in großen Regalhöhen und in Schmalgängen. Ein schneller Kommissionierer ist Gold wert.



Die Konturen des Sicherheitsgeländers sind gut abgerundet und halten einer Last bis zu 90 kg stand. Die Sicherheitstüren sind ab 3 m Plattformhöhe erforderlich. Der Kabinenboden ist elastisch. Er wirkt vibrationsdämpfend und bietet einen komfortablen Stand. Keine störende Fußschalter, ebene und rutschsichere Oberfläche.

Ein servo-unterstütztes Mini-Lenkrad ermöglicht eine schnelle und ergonomische Steuerung. Proportionale Lenkung in Abhängigkeit zur Fahrgeschwindigkeit. Radstellungsanzeige. Geschwindigkeitskontrolle vorwärts/rückwärts mit automatischer Abbremsung. Totmann-Schaltung.

Die Lenkung und Bedieneinheit der Geschwindigkeit, kann wahlweise auf der Mastseite (Standard) oder auf der Gabelseite gewählt werden. Weitere Instrumente verbleiben geschützt auf der Mastseite.





Niedriger Einstieg. Ein freier Einstieg, mit einem Fußschutz der an der Tür angebracht ist, bietet Sicherheit bei geschlossenen Türen.

Die tägliche Batteriekontrolle durch die Wartungsklappe ist einfach. Für den einfachen Zugriff steht die Batterie auf Rollen. Batteriekapazität bis zu 17,3 kWh erlaubt einen langen und intensiven Einsatz. Batterie-Wechselsysteme und Wechselbatterien sind wählbar.

Der Atlet-Ergo-Kommissionierer hat ein MPS Fahrsystem, welches maximale und konstante Effizienz in allen Ladebereichen bietet. Hohe Beschleunigung. Energierückspeisung in die Batterie beim Bremsen. Gleichmäßiges Bremsverhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen. Long-Life Kohlebürsten.

Der Motor ist starr aufgehängt und das Getriebegehäuse rotiert. Kraftübertragung durch Zahnräder sorgt für hervorragende Leistung.



Der Atlet-Ergo-Hub ist ein unabhängiger Gabelhub für die Kommissionierpalette. Immer auf der richtigen Höhe zum Abstellen. Die Hubeinheit benötigt nur sehr wenig Platz und beeinträchtigt nicht die Ausführung der Kabine. Hubkapazität 1000 kg für alle Modelle.

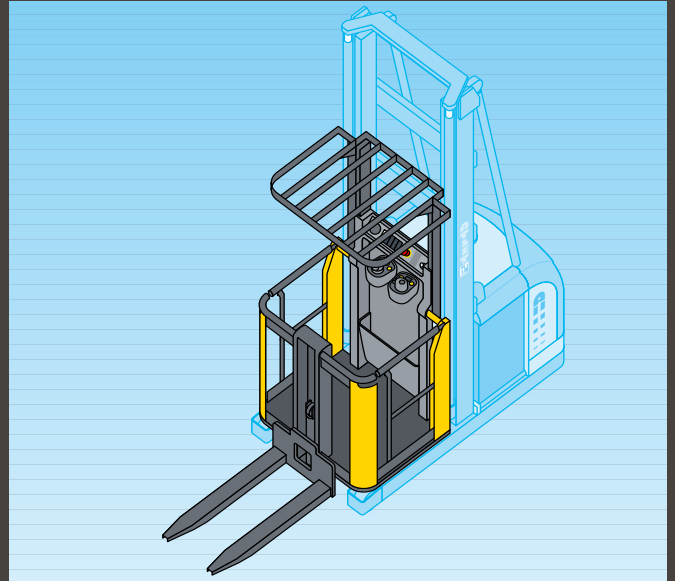
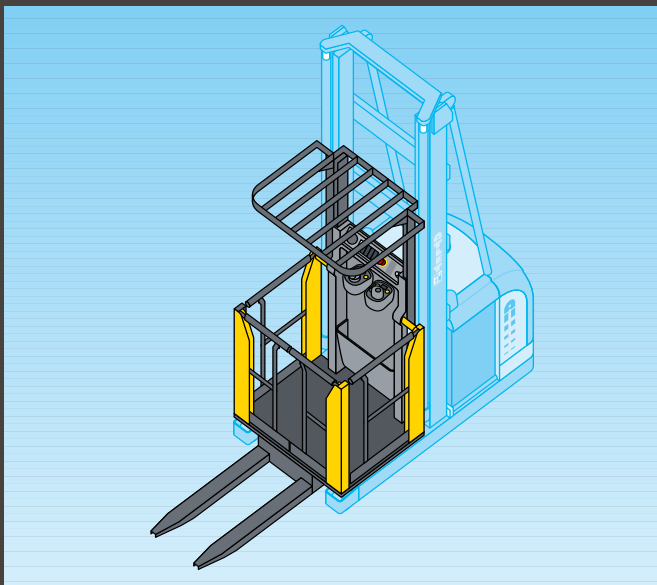
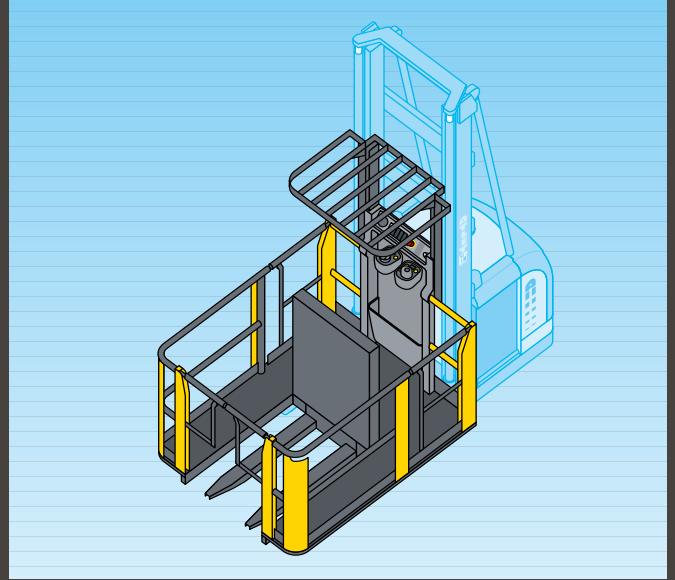
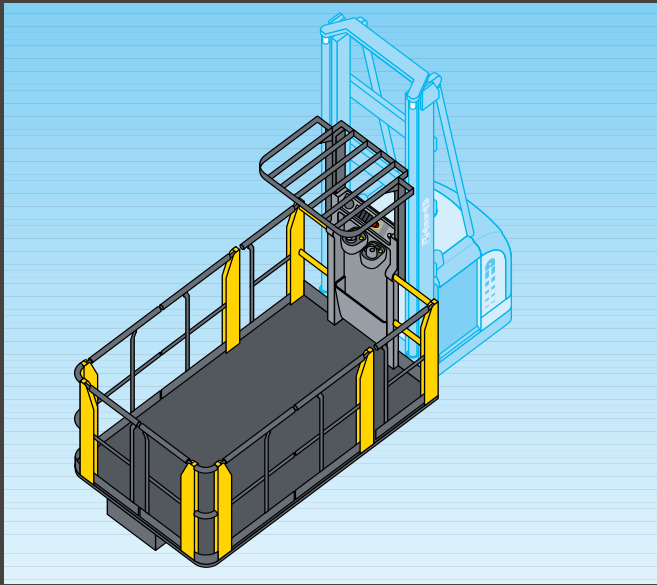
Für ein effizientes Kommissionieren in Schmalgangsystemen ist eine Führung erforderlich. Der Ergo-Kommissionierer kann sowohl schienen- als auch induktionsgeführt werden. Das Fahrzeug ist für Gangerkennungssysteme vorbereitet.



# ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG

Atlet-ERGOPICKER können mit speziell angepaßten Kommissionierplattformen ausgestattet werden. Hier einige Beispiele. Plattformmaße, Gabellängen, Breiten und Gabelträger können den Einsatzverhältnissen angepaßt werden. Zusätzliche Ausstattung, Beleuchtung und Batterieanzeige mit Hubabschaltung. Spezielle

Batterien und Batterieräume. Hubhöhenvorwahl. Extra Steuer- und Bedienungüberwachung. Türen und Schutzgitter über Standardhöhe. Zubehör für Schienenführung oder Induktionsführung. Kühl- und Tiefkühlausführung. Zusätzlich spezielle Ausführung von Zubehör und Besonderheiten.



## ATLET

Atlet Flurförderzeuge GmbH  
Niederlasung West · Lessingstraße 14 · 46149 Oberhausen  
Telefon 02 08/65 67-0 · Telefax 02 08/65 67-245

Atlet Flurförderzeuge GmbH  
Niederlasung Süd · Industriestraße 42 · 74927 Eschelbronn  
Telefon 0700/25 538 111 · Telefax 0700/28 538 222

[www.atlet.com](http://www.atlet.com)