

ALTO

DEICHSELSTAPLER

PS

FÜR INTELLIGENTES STAPELN UND TRANSPORTIEREN



ATLET

Robust, kraftvoll und intelligent

Schwere Aufgaben bei wenig Platz in kurzer Zeit. So liebt es der neue Deichselstapler Alto von Atlet. Er ist ein robuster kleiner Kerl, der viel mitmacht ohne nach Service zu jammern.



Der Alto kommt auch dort gut voran, wo es eng ist. Trotzdem ist er stark, ausdauernd und robust. Eben ein Stapler für schwierige Aufgaben.

Praktische Lösungen

Ein niedriges Chassis und ein gut gestaltetes Hubgerüst ermöglichen dem Fahrer, stets den Überblick über den ganzen Stapler zu behalten. Das Stahlchassis des Alto schützt das Gerät bei Kollisionen. Die Deichsel ist so angebracht, dass der Fahrer auch problemlos neben dem fahrenden Stapler laufen kann.

Fahrkomfort

Der Deichselstapler Alto wurde für lange Schichten in Lager und Geschäft konstruiert. Er ist nur 800 mm breit und 1898 mm lang. Dank seiner 4-Punkt-Auflage hat er trotzdem eine hohe Standfestigkeit.

Wegen seiner geringen Abmessungen, des kleinen Wendekreises und des zuverlässigen Drehstrommotors lässt sich der Alto auch bei engen Räumlichkeiten gut manövrieren.

Ergonomie

Die ergonomische Deichsel des Alto sorgt dafür, dass der Fahrer seinen Rücken und seine Schultern nur wenig belastet, denn zum Lenken des Staplers ist nur eine geringe Bewegung notwendig.

Außerdem befinden sich alle Bedienelemente zum Heben und Senken im Handgriff – es geht schneller und überflüssige Bewegungen entfallen.



Der Alto von Atlet gewährt dem Fahrer stets hervorragende Sicht auf die Gabelspitzen. Gut für die Sicherheit, gut für die Ergonomie.

Kaufen – und dann?

Von den Gesamtkosten für einen Stapler ist der Kaufpreis nur ein geringer Teil. Nämlich auf sechs Jahre gerechnet nur zehn Prozent. Atlet arbeitet permanent daran, die gesamten Lebensdauerkosten der Stapler zu verringern. Dabei bildet der Alto keine Ausnahme: Auch er ist nach dem Atlet-Modulkonzept aufgebaut. Viele Komponenten werden in verschiedenen Geräten verwendet. Das senkt die Preise. Der Alto ist robust und pfiffig konstruiert, um die Wartungskosten zu senken. Alle Aggregate sind leicht zugänglich.

Der Alto hat ein internes Diagnosesystem, mit dem sich etwaige Störungen zügig bestimmen lassen. Die Ergonomie sorgt dafür, dass die Fahrer weder ermüden noch krank werden.

Sicherheit

Der Alto bietet eine Menge einfacher und dennoch wichtiger Sicherheitslösungen. Ab einer Höhe von 1,5 m wird die Fahrgeschwindigkeit reduziert. Der PIN-Code sorgt dafür, dass niemand das Gerät unbefugt bedienen kann. Der niedrige Die niedrige Bodenfreiheit verringert die Gefahr für die Füße des Fahrers.

Das runde Design des Alto verhindert Verletzungen und Beschädigungen. Die Gabelspitzen sind immer sichtbar, wodurch die Unfallgefahr verringert wird.



Enge Bereiche gefallen dem Alto am besten.



Dank der seitlich versetzten Deichsel kann man auch neben dem Stapler gehen.



Alle Bedienelemente sind auf der ergonomischen Deichsel leicht zugänglich.

Große Hubhöhen sind für den Alto kein Problem. Eine Hubhöhe von bis zu 3,5 m und eine reduzierte Fahrgeschwindigkeit bei mehr als 1,5 m machen den Alto zu einem effizienten wie sicheren Deichselstapler.



Für harten Einsatz ist der Alto PSH verfügbar

Die wichtigsten Kennzeichen sind:

- Tragfähigkeit 1600 kg oder 2000 kg
- Hubhöhen bis zu 4800 mm
- Batterikapazität bis zu 375 Ah

You are safe with Atlet

Auch der Alto hält sich an Atlets Motto „You are safe with Atlet“, welches für Safe Driving, Safe Solution und Safe Operation steht.

Safe Driving

- Guter Überblick dank des niedrigen Chassis
- Stabiler und sicherer Betrieb durch Vierpunkt-Auflage
- Sicher, ergonomisch und benutzerfreundlich

Safe Operation

- Robustes Fahrgestell
- Hohe Batterikapazität, max. 230 Ah
- Ergonomische Deichsel mit PIN-Code

Safe Solution

- Geringe Lebensdauerkosten (LCC)
- Drehstrommotor für Wirtschaftlichkeit, Ergonomie und Sicherheit
- Einfache Störungssuche

ATLET

Atlet Flurförderzeuge GmbH
Lessingstraße 14 · 46149 Oberhausen
Telefon 02 08/65 67-0 · Telefax 02 08/65 67-245

www.atlet.de