

NOVA DEICHSELSTAPLER

TSL / TSP

ZUM LADEN/ENTLADEN, TRANSPORT
UND STAPELN IN DISTRIBUTIONS-
LÄGERN, AN LADERAMPEN UND
IN DER PRODUKTION



ATLET

NOVA, DIE SICHERE LÖSUNG

Stapler werden zusehens spezialisierter und spezifischen Handlinglösungen angepaßt.

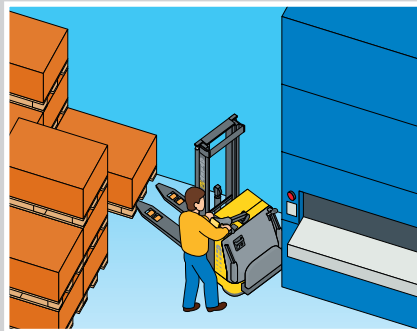
Es besteht jedoch erhebliche Nachfrage nach einem unkomplizierten, zuverlässigen Stapler für eine Vielfalt von Anwendungsbereichen, einem „Universalfahrzeug“, sozusagen.

Der Deichselstapler ist genau das Fahrzeug, das eine Vielfalt von Anwendungsmöglichkeiten bietet. Er hat sich bestens bewährt und ist ein fester Bestandteil der meisten Fahrzeugparks.

Der NOVA steigert die Sicherheit

Man sollte sich jedoch darüber im klaren sein, daß es der Deichselstapler ist, der am häufigsten in Unfälle verwickelt ist. Warum?

Die Ursache dafür liegt in der Art, wie der Stapler verfahren und genutzt wird. Der Fahrer geht oder steht häufig neben dem Gerät, wenn es in Bewegung ist. In engen Arbeitsbereichen wird die Fahrer-



standplattform hochgeklappt, wodurch der Fahrzeugführer ungeschützt bleibt. (Oder der Deichselstapler ist gar nicht mit einer Plattform ausgerüstet.)

Bei den meisten Zwischenfällen – dabei muß es nicht unbedingt zu ernsthaften Verletzungen kommen – sind die Füße betroffen. Ein Fuß kommt unter ein Rad oder wird unter dem Chassis eingeklemmt. Es ist auch schon vorgekommen, daß der Fahrer von der Deichsel eingeklemmt worden ist.

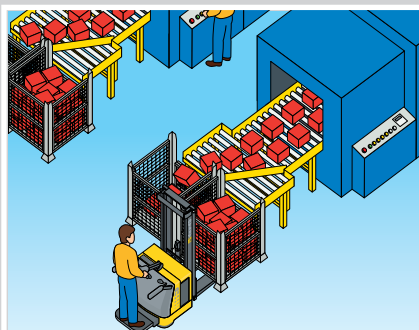
Ist es möglich, diese Risiken zu reduzieren? Selbstverständlich – und die Lösung liegt in der Konstruktion des NOVA. Fußverletzungen durch Überfahren sind so gut wie ausgeschlossen. Ebenso wie Quetschungen, dank des Deichsel-designs.

Für das sichere Handling eines Deichselstaplers ist in erster Linie die Konstruktion der Fahrerstandplattform verantwortlich.

Außerdem bietet der NOVA seitliche Schutzbügel bzw. einen integrierten Seitenschutz.

Auch die Fahreigenschaften beeinflussen die Sicherheit. Der NOVA hat kein mitiges Antriebsrad mit Federantrieb. Um optimalen Antrieb zu gewährleisten, befindet sich das Antriebsrad des NOVA an der hinteren Kante einer 4-Punkte-Konstruktion.

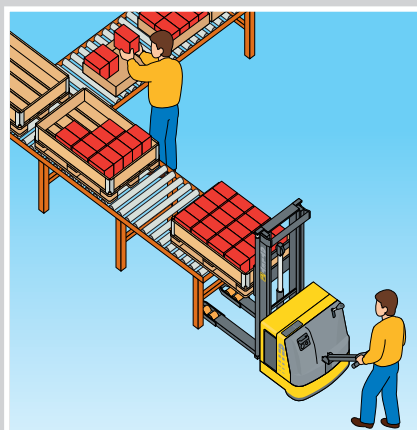
EIN STAPLER FÜR JEDERMANN



Der NOVA in Herstellung und Produktion

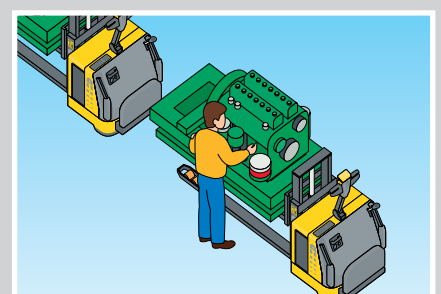
In Produktionsstätten sollten die Stapler platzsparend palettierte Güter auf extrem engem Raum bewegen können. Die Standardausführung des NOVA ist äußerst manövrierfähig. Sollte eine sehr leichtgängige Lenkung erforderlich sein, kann

das Fahrzeug mit einer Servolenkung ausgestattet werden. Der Deichselwinkel wird dadurch verringert; eine unnatürliche bzw. überspannte Körperhaltung wird somit vermieden. Ein gleichmäßiges und leichtes Fahren ist gewährleistet.



An- und Abliefern von Material zu und von Maschinen und Fördersystemen beinhalten oft manuelle Arbeitsmomente. Der Stapler muß von unterschiedlichen Positionen aus leicht zu bedienen sein.

Der NOVA ist besonders für mobile Montagestationen geeignet. Das zu montierende Teil kann in Regalen gelagert



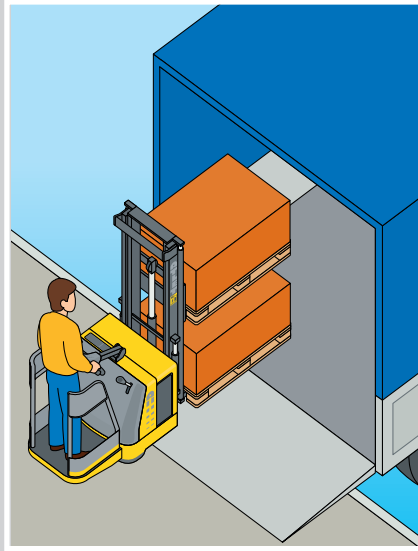
werden, die Arbeitshöhe ist verstellbar und die Länge der Gabel kann dem jeweiligen Einsatz angepaßt werden.

Der NOVA ermöglicht das Ein- und Auslagern von Paletten in Produktionslagern bis zu einer Höhe von 4,8 m.

Der NOVA in Distributionslagern

Der NOVA kann eine Vielzahl von Aufgaben in Distributions- und Warenlagern wahrnehmen, vom Stapeln bis zum Kommissionieren und Versand. Je nach Materialfluß, bietet er eine interessante Alternative zu Fahrerstacklern bzw. Schubmaststaplern.

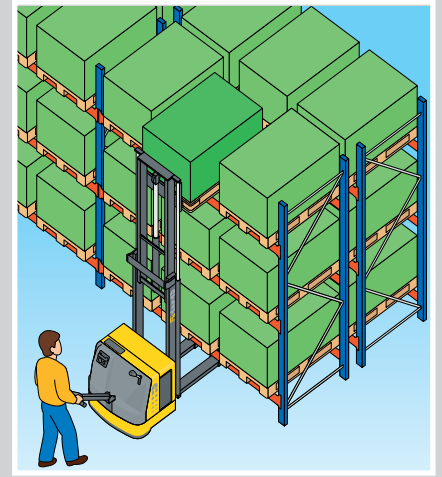
Werden Stapeln und Kommissionieren kombiniert, ist der NOVA eine hervorragende Lösung, weil nach dem eigentlichen Greifen dem Fahrer/Kommissionierer stets eine bequeme Gabelhöhe beim Absetzen der Waren zur Verfügung steht.



Der NOVA als Stapler an Laderampen

Die effizientere Nutzung von LKW-Kapazitäten erfordert einen Stapler an den Laderampen, der Paletten auf zwei Ebenen in den LKW laden kann. Der NOVA ist als spezielle Laderampenversion, ausgerüstet für das Handling von Doppelpaletten und mit einem modifizierten Mast, erhältlich.

Der NOVA ermöglicht es, die Handlungskette zu erweitern. Zwischenlagerung in Regalen am Wareneingang ist möglich. Oder die Waren können direkt ins Lager/ Zwischenlager bzw. an den Arbeitsplatz gebracht werden.

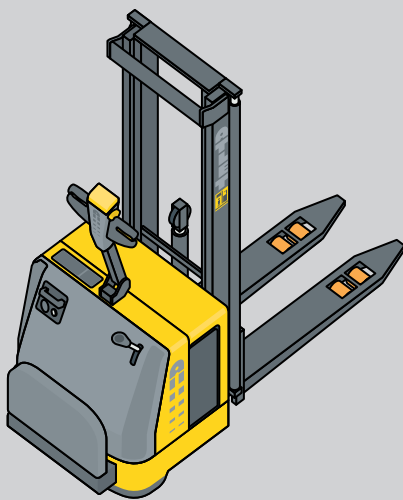


Der NOVA als Universalstapler

Viele Kunden suchen einen Stapler, der alle anfallenden Aufgaben erledigen kann. Hier ist der NOVA die Lösung. Er bietet eine einfache, bequeme Bedienung und gleichzeitig ein Maximum an Sicherheit. Dadurch kann selbst unerfahrenes Personal effizient eingesetzt werden und die Waren sicher bewegen.

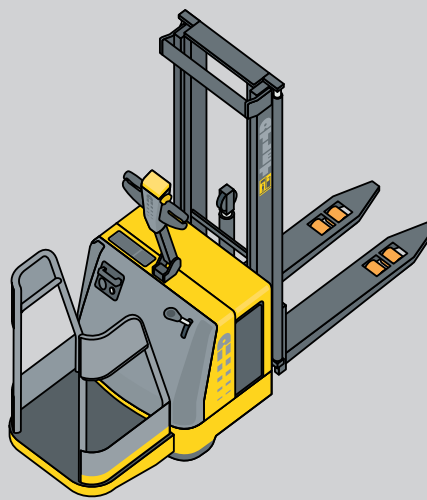
Sein hoch entwickeltes modulares System ermöglicht es, den NOVA den Erfordernissen des Kunden exakt anzupassen. Das Fahrzeug kann für optimale Leistung, sowohl mit Hinblick auf den Fahrer als auch auf den Einsatzbereich, gebaut werden.

DER NOVA – BASISMODELLE



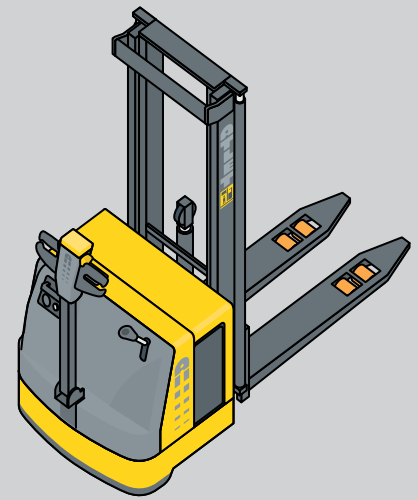
NOVA mit klappbarer Fahrerstandplattform und seitlichen Schutzbügeln

Bietet höchste Fahrleistung; leichtes Auf- und Absteigen.



NOVA mit feststehender Fahrerstandplattform und integriertem Seitenschutz

Bietet ein Maximum an Sicherheit und Fahrgeschwindigkeit. Der Fahrer ist rundum geschützt. Bei Hubhöhen unter 1,8 m ist Fahren mit Höchstgeschwindigkeit zulässig.



NOVA ohne Fahrerstandplattform

Für leichtere Arbeiten geeignet. Fußgängergeführt. Kurze Einsatzyklen.



Der NOVA ist für ein Optimum an Sicherheit konstruiert, d.h. Sicherheit der Waren und des Fahrzeugführers wie auch aller Arbeiter im direkten Umfeld.

Die Konstruktion der **Deichsel**, des Sicherheitsschalters und der Bedienarmaturen wurde umfangreichen Tests unterzogen. Die Bedienelemente sind geschützt, damit sich daran keine lockeren Kleidungsstücke verfangen können oder nicht zufällig eine Funktion ausgelöst wird.

Ausgiebige Tests haben ergeben, daß der **Sicherheitsschalter am Deichselkopf** die sicherste Lösung darstellt. Der Aktivierungswiderstand und die Bremswirkung sind für minimale Belastung und ruckfreien Richtungswechsel justiert.

Der **Freisichtmast** bietet dem Fahrer klare Sicht in seinem Umfeld. Insbesondere bei der Anlieferung in Produktionsstätten, darf der Staplerverkehr nicht mit Produktionsmaterialien, Maschinen oder anderen Geräten in Konflikt geraten.

Die **Mastkonstruktion** ist einzigartig und unterscheidet sich grundlegend von der anderer Deichselstapler am Markt. Dank der Qualität der extrudierenden Profile entsteht kein Spiel.



Die **Gabelkonstruktion** ist äußerst stabil. Dadurch sind „durchhängende“ Gabeln sowie seitliches Verbiegen ausgeschlossen.

Das **Stützrad** befindet sich weit unter dem Chassis und kann nie über das Gehäuse des Fahrzeugs hinausragen. Dadurch sind das Risiko einer Fußverletzung sowie mögliche Sachbeschädigung ausgeschlossen.



Fußverletzungen stellen keine Gefahr mehr dar. Das Chassis des NOVA liegt so tief, daß ein Fuß einfach nicht darunter paßt. Stütz- und Antriebsrad befinden sich weit unter dem Chassis. Sollte das Fahrzeug den Fuß berühren, wird dieser nur weggedrückt.

Die **Fahrerstandplattform** ist so solide konstruiert, daß sie nicht durchhängen kann. Sie hält härteren Zusammenstößen stand, als denen, die vom Stapler verursacht werden können. Die Oberfläche ist mit einer rutschfesten Gummimatte versehen. Kann leicht hoch- und heruntergeklappt werden.

Das **Chassis** umgibt die gesamte Konstruktion, um besondere Stabilität zu gewährleisten. Zusätzlich ist es mit einem Rahmenaufprallschutz versehen.

Die Positionierung des **Antriebsrads** ist für präzises Handling verantwortlich. Oft ist das Antriebsrad mittig positioniert und mit Federantrieb versehen, um eine optimale Traktion zu erzielen. Im NOVA befindet sich das Antriebsrad weit hinten (wie auch bei anderen Staplern von Atlet). Dadurch ist die erforderliche Traktion stets gesichert. Die Bewegungen sind gleichmäßiger. Gefährliche ruckartige Bewegungen werden vermieden. Seitliche Bewegung wird stabilisiert. Diese Konstruktion verringert Wartungs- und Betriebskosten.



Die **Fahrerschutzvorrichtung** ist in zwei Ausführungen lieferbar: mit klappbaren seitlichen Schutzbügeln oder als integrierter Seitenschutz. Der integrierte Seitenschutz ermöglicht eine bequeme Haltung für lange Arbeitszyklen.



Das **Hubmoment** wird durch ein Schiebeventil gesteuert. Der Funktionsschalter befindet sich in bequemer Position rechts neben der Deichsel. Fingerleichte Bedienung.

Für eine besonders präzise Hubbewegung steht optional eine elektrische Hubvorrichtung zur Verfügung. Dann befindet sich der Funktionsschalter am Deichselgriff.

Zusätzliche Körbe, Klebebandbehälter, Schreibunterlagen usw. können leicht auf den freien Oberflächen des Staplers montiert werden.

DER NOVA IM EINSATZ

Der NOVA ist ein Stapler mit einer Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten.

Von der Schwerindustrie bis zum leichten Handling. Vom intensiven Schicht-einsatz bis hin zum gelegentlichen Gebrauch. Wie auch immer das Umfeld und die Intensität des Einsatzes gestaltet sein mag, Zuverlässigkeit ist von entscheidender Bedeutung. Einsatzbereit-

schaft, Qualität und rentables Handling sind unmittelbar miteinander verknüpft. Der NOVA ist nach Atlets Baukastenprinzip konstruiert. Das bedeutet, daß jedes Teil und jede Konstruktion bekannt, getestet und garantiert sind, optimale Betriebsqualität zu gewährleisten. Die in allen Modellen befindlichen Standardkomponenten bieten unüber-

troffene Einsatzbereitschaft und ein Minimum an Wartungskosten.

Minimale Wartungszeit

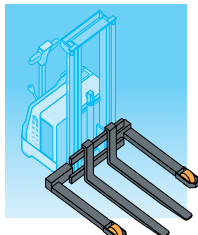
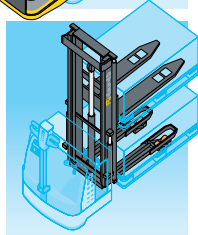
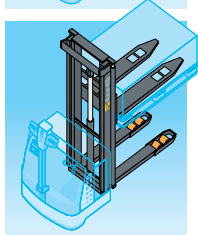
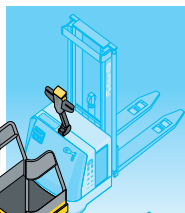
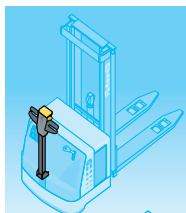
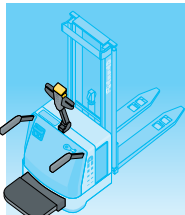
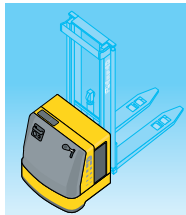
Regelmäßige Wartung gewährleistet sicheres Handling. Atlet arbeitet im Kundendienst mit mobilen Werkstätten, was wiederum einen optimalen Servicegrad gewährleistet. Der Servicetechniker kann beim ersten Besuch 96% aller Störungen beseitigen. Durch regelmäßige Wartung und eine korrekte tägliche Überprüfung kann ein 100%iger Nutzungsgrad erzielt werden.

Alle Teile des NOVA sind allein durch das Öffnen einer Abdeckung zugänglich.





„BAUEN“ SIE SICH DEN OPTIMALEN NOVA



Der NOVA läßt sich den entsprechenden Aufgaben sowie den individuellen Fahreranforderungen optimal anpassen.

Transportstrecke, Sicherheitsansprüche, Hubhöhe, Einfach- oder Doppelpalettenhandling usw. bestimmen die Zusammenstellung des Systems.

Eine Breitspurversion des NOVA ist als Sonderausstattung lieferbar.

Der NOVA ist auch in Tiefkühlhaus-Ausführung lieferbar.



Standardkomponenten bieten erhebliche Vorteile

Für alle Modelle hat Atlet ein einheitliches Teileprogramm entwickelt. Ca. 3.000 Teile decken das gesamte Lieferprogramm ab.

Dies bietet mehrere Vorteile:

- Jedes Teil erfüllt die höchsten Qualitätsstandards.
- Bewährte und getestete Teile gewährleisten einen höheren Nutzungsgrad (weniger Betriebsunterbrechungen).
- Die Anzahl der häufig benötigten Ersatzteile ist gering (ca. 400), wodurch jedes Servicefahrzeug komplett ausgerüstet ist und ein unmittelbarer Servicegrad von mindestens 96% erzielt wird.
- Neue Modelle und Modifikationen des Kunden beruhen stets auf bewährten Komponenten.

Atlet bietet ein vollständiges Fahrzeugprogramm für den innerbetrieblichen Materialfluß an, entwickelt und produziert von Atlet AB in Mönlycke/Schweden.

ATLET

Atlet Flurförderzeuge GmbH
Lessingstraße 14 · 46149 Oberhausen
Telefon 02 08/65 67-0 · Telefax 02 08/65 67-245

www.atlet.de